


D.1



HLAVNÍ PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	 Projektovaní depravních stavb	
ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL ROBIN	Ing. Petr Dolezel	
			Na Šibeničku 42, 779 00 Olomouc	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	MÍSTO: MĚSTO ŠTERNBERK		DATUM:	11/2022
STAVEBNÍK: MĚSTO ŠTERNBERK			FORMÁT:	—
NÁZEV AKCE: KOMUNIKAČNÍ PROPOJENÍ PRO PĚŠÍ KOSMÁKOVA - PUŠKINOVA			MĚŘÍTKO:	—
			STUPEŇ PD:	DUSP
			ZAKÁZKA:	120830
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			SOUPRAVA:	

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Komunikační propojení pro pěší, Kosmákova - Puškinova

Stupeň PD : DÚSP+DPS
společné povolení pro územní a stavební řízení v rozsahu pro provádění stavby

Místo stavby : Šternberk

Kraj : Olomoucký

Katastrální území : Šternberk – 763527

Stavebník : Město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ: 00 299 529
Kontaktní osoba: Jiří Kummer, odbor rozvoje města a investic, tel: 585 086 230

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant,
tel. 585 414 176
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Robin Doležel, projektant, tel. 724 277 793



b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Nový chodník délky cca 15m, spojuje ulice Kosmákova a Puškinova v místech stávajících nevyhovujících schodů. Chodník je navržen o šířce 1,5m s jednostranným příčným sklonem 2% a podélným sklonem 6,3%. Vodící linii chodníku tvoří na jedné straně zvýšená obruba +6cm, na straně druhé je obruba zapuštěna na úroveň dlažby. Ve vzdálenosti 15cm od obruby bude na pravé straně ve směru staničení umístěno zábradlí výšky 1,1m (podobného designu jako v Tyršových sadech, viz. výkres D.6). Stávající komunikace na ul. Puškinova bude v místech budoucího chodníku a násypu zúžena na 4 m mezi obrubami. V km 0,008 do konce staničení je ve vzdálenosti 0,5 m od silniční obruby umístěna betonová palisáda (výška vrchní části 282 m.n.m), další palisáda je umístěna mezi stávající opěrnou zdí a nově budovaným chodníkem o délce 2m (výška vrchní části 283 m.n.m).

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad zaměření z 10/2022. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nepevných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním).

Pro podrobné vytýčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: vodovod a kanalizace (VHS Sitka), vedení SEK (Cetin), plynovod NTL, STL (GasNet), vedení veřejného osvětlení (Marius Pedersen), podzemní a nadzemní vedení NN (ČEZ). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – nová poloha obrubníků je v situaci vyznačena červeně. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není rozdělena na stavební objekty, je budována jako celek.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce navržených chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 20/10, hladká, barva šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Konstrukce navržených varovných a signálních pásů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton. slepecká dlažba 20/10 s výstupky, b. bílá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odtokové poměry se stavbou nemění. Zpevněná plocha bude odvodněna podélným a jednostranným příčným sklonem směrem do přilehlé zeleně ke vsaku, přes zapuštěnou chodníkovou obrubu. Podél palisády je navržena drenáž, jejíž konec bude vyústěn v prostoru opěrné zdi na stáv. komunikaci.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky, dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku, clony a sítě proti oslnění nejsou navržena.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

Po dokončení stavebních prací budou stávající travnaté plochy uvedeny do původního stavu. Přes případné výkopy v místě pěších tras budou umístěny provizorní lávky a zábradlí. Případné obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.). Na bezpečný provoz a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací, bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných případně mobilních stanic.

Pro stavbu jsou navrženy bet. silniční obrubníky 15/25/100 a chodníkové bet. obrubníky 8/20/100. Osazování obrubníků bude provedeno do zavlhle betonové směsi. Tloušťka lože a bočních opěr musí odpovídat dokumentaci stavby. Spáry u betonových vibrolisovaných obrubníků jsou dány vymezovací nálitkem 3mm – nejsou spárovány, u oblouků nesmějí být spáry větší než 10mm. Pro vyplnění spar se používá jemné kamenivo (fr. 0-4mm) případně cementová malta. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvých 7dní po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN EN 13670. Osazení nových silničních obrub včetně osazení dvojřádku (u stávajícího chodníku podél Tyršových sadů) a jednoho řádku (u nových obrub na straně terénního svahu) z žulové kostky na tělese silnice ul. Puškinova musí být provedeno

přesným zářezem v stávajícím živичném povrchu vozovky, všechny pracovní spáry musí být prořiznuty v tl. min. 25 mm a následně zalaty pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1.

Chodníkové obrubníky jsou navrženy zapuštěné nebo +6cm nad úroveň dlažby chodníku, plnící funkci vodící linie. Silniční obruby jsou navrženy +12cm a +2cm v místech pro přecházení.

U bet. obrubníků se:

U oblouků o poloměru $R = 0,50 - 2,0\text{m}$ se musí použít obloukové obrubníky.

Oblouky o poloměru $R = 2,50 - 8,0\text{m}$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m, upravených řezáním rubové strany do klínu.

Oblouky o poloměru $R = 9,0 - 15,0\text{m}$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m.

Oblouky o poloměru větším než $R = 15,0\text{m}$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 1,0m.

Zámková dlažba - vlastní urovnání kladecí vrstvy se provádí pomocí dřevěné latě nebo hliníkového pravítka přes vodící lišty. Kladecí vrstvu je nutné výškově nadsadit o 10mm, neboť při konečném hutnění zadlážděného krytu dojde ke zhutnění kladecí vrstvy, tudíž k poklesu její vrchní úrovně. U zapuštěné obruby musí po přehutnění navazující dlažby být její výšková úroveň povrchu cca 5-10mm nad horní hranou obruby.

Plošnou betonovou dlažbu je nutné ukládat na zhutněnou ložní vrstvu tak, aby byly mezi dlaždicemi šířky spár 3 - 5mm, které se po pokládce zaplní spárovacím pískem frakce 0-2mm. Doporučeno je použití dlaždic s postranními výstupky vymezujícími spáry.

Úpravu dlažby při zarovnávání okrajů je nutné provádět řezáním.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, ohrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky.

Přílohy : -